

# HAZAI PÁLYA

**SCHWARCZ-  
KIEFER  
PATRIK,  
AZ ELŐVÁLASZTÁS  
JELŐLTJE**

**A MULTINACIONÁLIS  
CÉGEK HELETT**

**A HELYIEK  
ÉRDEKE  
A FONTOS**

**AZ M9-ES RÉSZEKÉNT  
BIZTOS NEM, DE  
MEGÉPÜL-E  
VALAHA  
A MOHÁCSI DUNA-HÍD?**

**NYEREMÉNYJÁTÉK,  
REJTVÉNY  
A HÁTOLDALON  
KÜLDD EL NEKÜNK A  
MEGFEJTÉST ÉS NYERJ!**

**INTERJÚ  
JAKAB  
PÉTERREL**

**TI DOLGOZTOK,  
ŐK LOPNAK  
MÉG MINDIG IGAZ**

**ELŐVÁLASZTÁSI  
KISOKOS**

**A VIDÉKET  
JÁRVA**

MÉG TÖBB  
TARTALOMÉRT

**KÖVESSEN  
ENGEM**

FACEBOOKON



FB.COM/SCHWARCZKIEFER.PATRIK

# Értetek, veletek!

## Egyként közületek!

Örülök, hogy kezébe vette ezt a kiadványt és megtisztel figyelmével. Schwarcz-Kiefer Patrik vagyok, Baranya megyei önkormányzati képviselő és a brüsszeli Régiók Európai Bizottságának tagja. 2022-ben sorsdöntő országgyűlési választások elé nézünk, ahol az ellenzéki pártok megállapodásának köszönhetően egy valódi kihívó fog szemben állni Hargitai János országgyűlési képviselővel. Arról, hogy ki lesz ez a személy, Önök fognak dönteni. Rövid bemutatkozásom oka nem más, mint hogy én is megméretetem magam az előválasztáson, mert hiszem, hogy itt az idő a változásra nemcsak Magyarországon, hanem Baranya megyében is.

Baranya megyei sváb családba születtem, ami nem csak nyelvtudást és kultúrát, de valódi közösséget nyújtott számomra. Őseimet a hegyháti régióba telepítették le, többek között Mágocsra és később, mint a környéken oly sokan, több generáción keresztül bányászként dolgoztak. A családi sors nem múlt el nyomtalanul, engem is megtanított, hogy mit jelent a kemény és odaadó munka, a tisztelet és a szolidaritás. A számomra fontos keresztényi értékeken túl ezek mentén igyekszem élni az életem.

Életutam egy meghatározó élménye volt a felismerés, hogy nagyapám Dortmundban látta meg a napvilágot, és bár dédszüleim megtehették volna, hogy Németországban éljenek az életüket, mégis Magyarország, Baranya mellett döntöttek. Budapesti német nyelvű tanulmányaim és egy rövid külföldi kitérő után ez ösztönzött engem is a hazatérésre. Látva, milyen óriási különbség van Németország és



Baranya, vagy akár csak Budapest és Baranya között, fellángolt bennem a kötelességtudat, hogy tennem kell a szülőföldemért, annak lakóiért!

Az elmúlt évtizedekben Baranya megye óriási lehetőségeket szalasztott el, és a felzárkózás helyett mindinkább a leszakadás útjára lépett. Megyénk politikai elitje csődöt mondott, itt az ideje a változásnak! Arra vállalkozom, hogy közösen végre érvényt szerezzünk a rendszerváltás beváltatlan ígéreteinek, és a baranyaiak számára is megteremtjük a jólétet és a szabadságot.

**Schwarcz-Kiefer Patrik,**  
az előválasztás jelöltje


**Forduljon**

**hozzám**

**bizalommal!**

 /schwarczkiefer.patrik

 /schwarczkieferp

 schwarcz.k.patrik  
@jobbik.hu

#### Impresszum:

Kiadó: Jobbik Magyarországiért  
Mozgalom

Cím: 1034 Budapest,  
Bécsi út 120.

Felelős kiadó: Jakab Péter  
Dénes

E-mail: jobbik@jobbik.hu

ISSN 2063-028X

Még mindig igaz:

# Ti dolgoztok, Ők lopnak

Vagy talán helyesebben: „dolgoznátok”. Rengősen vannak ugyanis, akiket a járvány okozta válságban a kormány magára hagyott munka és fizetés nélkül. Egy dolog azonban továbbra sem változott: a nertársak gazdagodása nem állt meg.

Őn is fizette például Sziijártó Péter 2020-as adriai luxusjachtozását. Vagy azt, hogy Orbán Viktor pénztárcájába, azaz Mészáros Lőrinc zsebébe közel 500 milliárd forint került, amivel a leggazdagabb magyar lett.

Válság van, de ez a magyar kormányfőt és barátait egyáltalán nem zökkenti ki. Az ő gazdagodásuk nem lassult. Sőt! Járványhelyzet ide vagy oda, a nertársak által sokat használt OE-LEM lajstromszámú Bombardier 6000-es luxus magángép szinte menetrend szerinti járatként közlekedik a kedveltebbnél kedveltebb üdülőparadicsomok között. Ez az a puritán, 17 milliárd forintos jármű, amit Mészáros Lőrinc és családja is többször használ, de Orbán Viktor is utazott már vele külföldi focimeccsre. A kormányfő erre vonatkozóan azt mondta, hogy ő „30 éve is így utazott, most is így utazik, és ezután is így fog”.

Úgy tűnik, ezt az ígéretét kivételesen be is tartja, hiszen a luxusgép úgy repked a Liszt Ferenc repülőtér és a Maldív-szigetek között, mintha az a járványügyi védekezést szolgálná. A jelek szerint március 12-én Mészáros Lőrinc Várkonyi Andreának a társaságában érezte úgy, hogy ideje egy kicsit nyaralni, így aztán az OE-LEM lajstromjelű Bombardier Dubajba repítette őket, hogy ott töltsék a hosszú hétvégét.

És hogy miért nem mondhatjuk, hogy ez lehetne akár az újdonsült szerelmes pár magánügye is? Mert amikor egy miniszterelnök barátja – aki mesés gazdagságra tett szert a magyar állam és a magyar adófizetők pénzéből – titokban luxiban



utazgat, érdekkörének luxusjarmúve pedig magát a miniszterelnököt is repteti, a történet igenis közügygé válik.

A Sziijártó Pétert 7 milliárd forintos Lady MRD nevezetű luxusjachtján nyaraltató Szíjj Lászlónak is megérte a nyáron odaadnia a járgányát a magyar külügyminiszternek: tavaly szeptemberben egy 92 milliárd forintos állami megbízást nyert el, karácsonyra pedig 270 milliárd forintnyi megrendelést kapott. Ez a korrupció szótári alakja.

Orbán Viktor meg közben hivatalosan az ország egyik legszegényebb embere. A vagyonnyilatkozata szerint 30 évnyi képviselőség után egyetlen forint megtakarítása sincs. Ő a nép egyszerű gyermeke, aki a harmadik hullám súlyos számadatai között arra kérte a magyarokat, hogy a veszélyes helyekre tervezett luxusvakációkat halasszák el. Nem azért – mint fogalmazott –, mert „irigyek lennének rájuk, ha van pénzük”. Mondta ezt Mészáros Lőrinc 500 milliárdjával a farzsebében. Ez meg a gátlástalanság magasiskolája.

Egy évtizede a lopás, az arrogancia, a pökhendiség, a megalománia, az urizálás, a nepotizmus és az orosz „tankönyvekből” tanult oligarchák uralma jellemzi a fideszes „polgári” Magyarországot.

**Ti dolgoztok. Ők lopnak. Még mindig. De már nem sokáig.**



„Ne azt keressük, ami elválaszt,  
hanem azt, **ami összeköt!**”

## Mi vagyunk a vidék pártja

Interjú **Jakab Péterrel**, a Jobbik elnökével

### Miért döntött úgy, hogy indul a miniszterelnök-jelölti előválasztáson?

Mert tettem egy ígéretet a választóknak a Parlamentben. Azt, hogy 30 évvel a rendszerváltás után végre megteremtjük a jólét Magyarországot. Egy olyan országot, ahol mindenki azt kapja, ami neki jár. Aki tisztességesen dolgozik, az kapjon tisztességes fizetést! Aki tisztességgel ledolgozta az életét, az

kapjon tisztességes nyugdíjat! Aki meg kifosztotta ezt az országot, az kapjon példás büntetést! Az ígéret csak akkor ér valamit, ha be is tartják. Ehhez viszont el kell indulnom az előválasztáson, hogy kihívassam és legyőzhessem Orbán Viktort.

### Mi a legfőbb üzenete a magyar emberek számára?

Az, hogy nem a levegőbe beszélek. A szavakat tettekre akarom váltani,

ehhez pedig választást kell nyerni. Az Orbán-kormányral nem megalkudni kell, hanem le kell győzni akkor is, ha ezért minden idők egyik legdurvább lejárató kampányát kell majd elviselni. Nincs hova hátrálni. Sem nekem, sem az országnak.

### A közvélemény-kutatási adatok szerint Ön Orbán Viktor legnépszerűbb kihívója. Mitől lehet sikeres a kampánya?

Mert nincsenek itt nagy varázslások, meg különleges kampánytechnikák. Egyszerűen értjük egymást a választókkal. Én értem őket, és ők is értenek engem. Egy vagyok



közülük. Ismerem a magyarok problémáit, és ezekről pontosan úgy beszélek a parlamentben is, ahogy az emberek egymás között. Néha nyersen, néha karcosan, de mindig őszintén, akkor is, ha milliókra büntet érte Kövér elvtárs. A választók értékelik, ha valaki őszintén küzd értük. Én ezt teszem. Remélem, eredménye is lesz.

### **Mi lehet a kulcsa Orbán Viktor legyőzésének?**

Az összefogás. Ebben az évben előválasztást fogunk tartani országszerte, hogy maguk a választók döntsék el, kik legyenek a közös ellenzéki képviselőjelöltek, és ki legyen a közös miniszterelnök-jelölt, aki megmérkőzik Orbán Viktorral. Olyannak kell lennie, aki a legszélesebb szavazói réteget tudja megszólítani. A Jobbik például negyed év alatt negyedmillió új szavazót tudott megszólítani olyanok közül, akik eddig egy pártra sem tudtak szavazni. Velünk az ellenzék egésze erősödik, ennek köszönhető, hogy jelenleg, ha szoros meccsben is, de vezet az ellenzéki összefogás a Fidesz előtt.

### **Az előválasztáson miért a Jobbik jelöltjét támogassuk?**

Mert mi vagyunk a vidék pártja. 10 éve harcolunk a Fidesszel azért, hogy a ma-

gyar föld végre a magyar családoknak teremjen, és ne néhány csókosnak. Hogy a vidékiek bére végre felzárkózzon a fővárosihoz. Hogy legyenek normális utak, minőségi busz- és vonatközlekedés, az állami szolgáltatások legyenek elérhetőek a falvakban is, a törvényes rend pedig ott is helyreálljon, ahol eddig a félelem volt az úr. Egy évtizednyi küzdelem után most lehetőséget kérünk, hogy bizonyíthassunk.

### **Hogyan zárkóztatná fel a vidéki béreket a Jobbik?**

Amit az elején le kell szögezni: nem a vállalkozások terheinek a növelésével. Ellenkezőleg. Adót és járulékot kell csökkenteni, hogy legyen miből béreket emelni. Az átlag alatt keresőket – a vidékiek többsége ilyen – mentesíteni kell a személyi jövedelemadó terhe alól, ami azonnali béremelést jelentene. A multikat kötelezni kell, hogy a megannyi támogatás fejében kezdjék el a bérek ütemezett emelését, az állami cégek számára pedig törvényileg kell előírni az egyenlő munkáért egyenlő bér elvének az alkalmazását. Senki se keresen kevesebbet csak azért, mert szegényebb vidéken él és dolgozik. Mert egy vidéki is ér annyit, mint egy fővárosi.

Az ellenzéki pártok úgy döntöttek, hogy a 2022-es országgyűlési választáson a Fidesz jelöltjeivel szemben indítandó 106 egyéni képviselőjelöltjüket és közös miniszterelnök-jelöltjüket az ellenzéki szavazók válasszák ki a 2021. augusztus végétől október elejéig tartandó országos ellenzéki előválasztáson. Az előválasztáson indulhatnak majd pártok jelöltjei mellett civil, független jelöltek is. Minden indulónak vállalnia kell majd, hogy az előválasztás győztesét

támogatja, és nem indul el vele szemben az országgyűlési választáson, hogy így el lehessen kerülni az ellenzéki szavazók megosztását. Minden felnőtt korú magyar állampolgár, aki 2022 áprilisáig tölti be a 18. életévét és az ellenzékkel szimpatizál, részt vehet személyesen vagy online módon a szavazáson, amely során két szavazatot adhat majd le, egyet az általa támogatott miniszterelnök-jelölt személyére, egy másikat meg az alkalmasnak talált képviselőjelölt személyére, aki az ő lakóhelye szerinti választókerületben szeretne indulni. Az előválasztást a szövetséget kötött hat ellenzéki párt szervezi, amelybe civil szervezeteket és más ellenzéki mozgalmakat is be fognak vonni.



## Jelentkezz kampánysegítőnek!

### Nélkületek nem sikerülhet, veletek viszont igen!

Legyél te is részese a kormányváltásnak!

Jelentkezz kampánysegítőnek az

[elovalasztas.aktivista@jobbik.hu](mailto:elovalasztas.aktivista@jobbik.hu) címen vagy

a **+36-20/267-95-38**-as telefonszámon!

Küldd el a neved és a telefonszámod, hogy

felvegyük veled a kapcsolatot!



Az M9-es részeként biztos nem, de

## megépül-e valaha a mohácsi Duna-híd?

Térségünk kapcsán a fideszes aduász az M9-es autópályára, mindegy, melyik településen járnak, ezt az utat beígérik, figyelmen kívül hagyva azt, hogy a nyomvonalat lehetetlen úgy toldozgatni, hogy minden településnek tett ígéret teljesüljön. A legutóbbi önkormányzati választások alkalmával Palkovics László miniszter a mohácsiakat kívánta megnyerni azzal, hogy az M9-es út részeként megépítik a mohácsi hidat. Csak azt felejtette el, hogy Szekszárdnál már megépült az M9-es Duna-hídja.

De nem ez az egyetlen zavaros háttérű útépítés. Az M6-ost rekordösszegekből hosszabbítja meg az osztrák Strabag és Szijjártó Péter külügyminiszter barátja, Szijj László. Az ország legdrágább autópályája kilométerenként 4,7 milliárdba kerül. Ebből nehéz nem arra következtetni, hogy a kelet-baranyaiak fizetik Szijjártó adriai yachtozását.

Úgy vélem, ezt nem tűrhetjük szó nélkül, ahogy azt sem, hogy az M9-es és a mohácsi híd kampányelemmé silányodjon, hiszen nekünk, baranyaiaknak szükségünk van közlekedésfejlesztésre, a mohácsiaknak pedig a Dunán való átkelésre.

## A multinacionális cégek helyett a helyiek érdeke a fontos

Beremend környékén kisebb megszakításokkal lassan 100 évre visszamenően folyik a mészkőbányászat. A 90-es években a falu és a német tulajdonban lévő Duna-Dráva Cement közösen fektették le azokat a feltételeket, amelyeknek köszönhetően folytatódhatott a bányászat.

Ebben szerepelt a beremendi kristálybarlang és hozzá kialakított nyaktag védelme, utóbbi azonban később a bányavállalat kérésére, megkérdőjelezhető módon, a lakosság bevonása nélkül elbányászhatóvá nyilvánították. A Szársomlyó lábánál fekvő Nagyharsányban is problémákat okoz a bányavállalat működése, mivel az ígérek ellenére nem építették meg a tehergépjármű-forgalmat lebonyolító elkerülő utat. A teherautók így a falun áthajtva roncsolják a közutakat és az azok mentén fekvő épületek állapotát.

A gyár, annak ellenére, hogy az ország legsikeresebb cégei közé tartozik, szemmel láthatóan nem foglalkozik a helyiekkel, nem forgat vissza semmit hihetetlen profitjából a beremendiek és nagyharsányiak érdekében. Én mindent megteszek, hogy Baranya megye természeti kincsei ne eshessenek a német tőke és profitéhség áldozatává.



# A vidéket járva



Munkám során rengeteget vagyok úton, folyamatosan járom a kistelepüléseket, amik jövője egyre aggasztóbb képet fest. Nem egyedi probléma, de Baranya megyét kifejezetten érinti az elvándorlás, az elöregedés. Ha ilyen ütemben haladunk, ha nem teszünk semmit a vidék felzárkóztatásáért, néhány év múlva már csak mélynyomorba süllyedt vagy lakatlan szeltemtelepüléseken vezet utunk Kelet-Baranya felé. A vidék

megtartóerejét a munkahelyteremtés, de még inkább a bérek növelése emelhetné. Hiszen a fiatalok többsége a jobb kereseti lehetőségek miatt költözik a városokba vagy vándorol el akár külföldre. Miközben az árak megegyeznek, sőt esetenként még magasabbak is a kistelepüléseken, a bérek közti szakadék továbbra is jelentős. Egy baranyai ugyanazért a munkáért átlagosan 17 százalékkal kap kevesebbet egy

fővárosinál. Ha pedig egy baranyai fiatal a fővárosba menne egyetemre 15-20 évnyi, de akár élete végéig tartó anyagi hátrányból kezdi az életét. Pedig egy baranyai is ér annyit, mint egy fővárosi. Ha a sokak által befizetett adó végre nem csak kevesek gyarapodását szolgálná, rendezhetnénk a béreket, és megállíthatnánk a tradicionális közösségek kihalását.

A MEGFEJTÉS	ÓLTONYT KESZÍT KESERVENSÉN SÍR	RÓMAI 5-OS HALOGÉNELEM	HATÁROZOTT NÉVELŐ	AFRIKAI ORSZÁG HÍDFO RÉSZEI	CELSIUS, RÖVIDEN PORTEKÁT CIMKEZ	A PONTYTYAL ROKON HÁL	ARRA A HELYRE	HASADEK A TANULÓ VEZETŐ JELE	RÖNTGEN, RÖVIDEN KÉTYJÜ BETŰ	KIKOTÓI GÁT ÓRÓKSEG	MÉTER, RÖVIDEN FIDESZES VADÁSZ	FESZÍTŐ-ESZKÖZ	A MŰLT IDŐ EGYIK JELE	PIACON ÉRTEKESÍT	TELEFON, RÖVIDEN	EV VÉGEI A MOLIDEN VEGYJELE	MENNYKŐ- CSAPÁS
											L						N
SIEMENS, RÖVIDEN ÉRZÉK-SZERV			LANKAD					GYOM-NOVÉNY					FÁRÓL BOGOZ				
EZÜST-FEHER, KEMÉNY FEM			ELÍTÉLT FIDESZES					BUKOTT FIDESZES					SZÁM-JEGY				ALULRA PUSKA RESZE
ORIENS, RÖVIDEN LEHET IKES IS!	VAN BÁTORSÁGA			RÉSZ, TÖREDEK RELATÍV, RÖVIDEN				HELYETTES	LEVÉST FÜSZERZET			KOPOLTYÚS ÁLLAT					ESETLEG AGRÁR-ESZKÖZ
	TÉTET NOVEL			KÖZÉPEN MOZDIT!			MESZÁROS CEGE	RETESZ				ÓSVÉZER					
		FIDESZES JOGÁLLAM FIALÓ	N		A FELŐL BÍRÓSÁGI ÜGY					AKTA ELEME			ÁGYÚ-HANG TÁNCOT JAR				
OLASZ AUTÓK JELZÉSE	ÁMULAT-BA EJT ISTEN-TISZTELET					IKTATVA RÖVIDEN IME TESSÉKI					ORBÁN EL-LENSEGE						AMPER, RÖVIDEN EGGYÉ OLVASZT
KÉRDŐ NÉVMÁS				BRŰSZ-SZELI FÉNNYEL ELÁRASZT				ZUHANÁS MULAŐSZÓ			ORBÁN EL-LENSEGE SZÁM-TALAN						MÓGÉ, A KÖZEPÉNI SÜRGETŐ SZŐCSKA
ORBÁNI ÁLLAM			I						NEM IS EZENI! RITKA NŐI NÉV				ÉDESVÍZI HÁL KACSA, NÉPESÉN				
KÖTŐSZÓ FARMER-MARKA	A HARMADIK SZEMÉLY NAPSZAK			SZEKER-DEREKI! A KRÓM VEGYJELE		MELY DOLOG? LOPVA FIGYEL		TOVABI-CIKLIZIK PIACRA VISZ					SZŐLŐ-FAJTA ORBÁN VEJE				
		CSUPÁN NINC NÉLKÜLE HONAPI!					ELÍTÉLT NAGY-KÖVET	ALÉLT PERBEN ALLI			RÉGI LAB-DAJÁTEK AZ Ő IRÁNYÁBA						KÖRCEKKI! ÜRES SORI!
LITER, RÖVIDEN	KÖNNYŰ LABBELI LENGYEL VÁROS			ILYEN HÁZ IS VAN! PÁHOLYBAN VAN!				CIPŐHEJ! VÉGPONT		ORBÁN HOBBJIA FÉL BOJTI							SZÁMNEV, RÖVIDEN BELŰL HIGITI!
CSÁNYI AZ ELNÖKE			ÜNNEPLŐ VISELET RAKAMAZ HATÁRAI!						A HÁZBA NYUGATI MEGYENK		SZŰRKÉS-ZÖLD FŰ FRANCIA PÁP						OSZTRÁK AUTÓK JELZÉSE EJNYEI!
PEST EGYIK FELE!		ORBÁN LÁNYA EMESZ-TÖNEDV						LÁPOZNI KEZDI! OPERÁL	FR. IRÓ (EMILE) ELNÖKI, RÖVIDEN				ODAÉG, A SZÉLEINI! JEG, NÉMISTŰL				NEMZET-KÖZI, RÖVIDEN ÜTLEGE
ORTO, RÖVIDEN	EZRELÉK RÖVIDEN KISSÉ KOMORI!			ISMÉTÉLT TAGADÁS KETREC OLDALAI!					NÖVÉNYI FORRAZAT (ZOMBAN RELIKI)		FIGYELŐ A CSODÁL-KOZÁS SZÁVA						VONAT ELEJE! CÁPÁ-SZELETI!
BŰNÖS ÚTON SZEREZ			INDÍTÉK NINC NÉLKÜLE SORI!			ÉGHE-TETLEN FŰSTBEN ALLI					BÓLINT MEGA, RÖVIDEN						
SZÁJER IS HÁSZ NÁLTA							A			FELCSŰTI GÁZ SZERELŐ				Z			

## NYEREMÉNYJÁTÉK

Küldje el a rejtvény megfejtését június 30-ig a [nyeremenyjatek@jobbik.hu](mailto:nyeremenyjatek@jobbik.hu) email címre vagy levélben a Jobbik címére (1034 Budapest, Bécsi út 120.) és **NYERJEN!** A megfejtők között ajándék-csomagokat sorsolunk ki! További információ a [www.jobbik.hu/nyeremenyjatek](http://www.jobbik.hu/nyeremenyjatek) oldalon.